

Двигатель	Cummins 6LT9.3
Мощность, макс.	162 кВт (220 л. с.) при 2 200 об/мин
Мощность, номин.	146 кВт (199 л. с.) при 2 200 об/мин
Эксплуатационная масса	16 700 кг
Объем ковша, станд.	3,0 м ³
Вырывное усилие, станд.	167 кН
Высота разгрузки, станд.	3 120 мм
Грузоподъемность	5000 кг

855N

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

LIUGONG



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

855N СПЕЦИФИКАЦИЯ >>>

ДВИГАТЕЛЬ

Стандарт выбросов в атмосферу	Tier 2 / Stage II
Производитель	Cummins
Модель	6LT9.3
Мощность, макс.	162 кВт (220 л. с.) при 2 200 об/мин
Мощность, номин.	146 кВт (199 л. с.) при 2 200 об/мин
Крутящий момент, макс.	890 Н · м
Объем двигателя	9,3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонаддув

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия, тип	планетарны, с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двуступенчатый, четыре элемента
Макс. скорость движения, вперед	40 км/ч
Макс. скорость движения, назад	16 км/ч
Количество передач, передний ход	2
Количество передач, задний ход	1

МОСТЫ

Передний дифференциал	Симметричный открытого типа
Задний дифференциал	Симметричный открытого типа
Амплитуда качания заднего моста	$\pm 10,5^\circ$

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

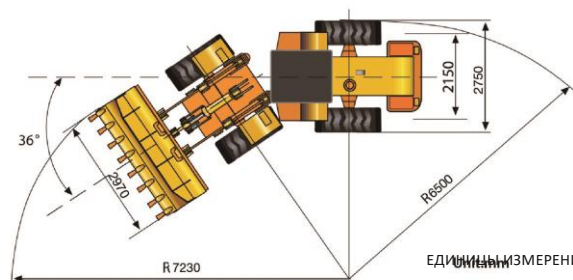
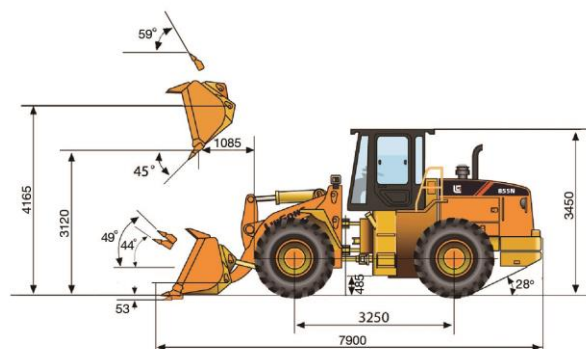
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении	11 500 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	9 900 кг
Вырывное усилие ковша	167 кН
Максимальный угол выгрузки на 45° максимальной высоте	
Максимальная высота выгрузки	3 070 мм
Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1 140 мм
Макс. высота по пальцу ковша	4 165 мм
Максимальная глубина копания, уровень ковша	53 мм
Подворот ковша на уровне земли	44°
Подворот ковша в транспорт.положении	49°
Подворот ковша на макс.высоте стрелы	59°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Объем ковша	3,0 м ³
-------------	--------------------

РАЗМЕРЫ

Длина с опущенным ковшом	7 900 мм
Ширина по шинам	2 750 мм
Колесная база	3 250 мм
Коллея	2 150 мм
Дорожный просвет	485 мм
Угол поворота, в каждую сторону	36°



ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ: ММ

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	шарнирное сочленение полурам
Давление срабатывания предохранительного клапана	16 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего тормоза	пневматический двухконтурный с дисками сугого типа
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Механический с тросовым управлением
Тип привода стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление срабатывания предохранительного клапана	18 МПа тельного
Время подъема стрелы	5,7 с
Время выгрузки	1,5 с
Время опускания в плавающем	3,5 с режиме
Минимальное время полного цикла	10,7 с

Задний угол свеса	28°
Радиус поворота по внешнему колесу	6 500 мм
Радиус поворота по центру шины	6 200 мм
Радиус поворота, перемещение ковша	7 230 мм

ШИНЫ

Размер шин	23,5 - 25
------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	16 700 кг
------------------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	290 л
Моторное масло	19 л
Система охлаждения	54 л
Бак для гидравлической жидкости	260 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты, каждый	36 л